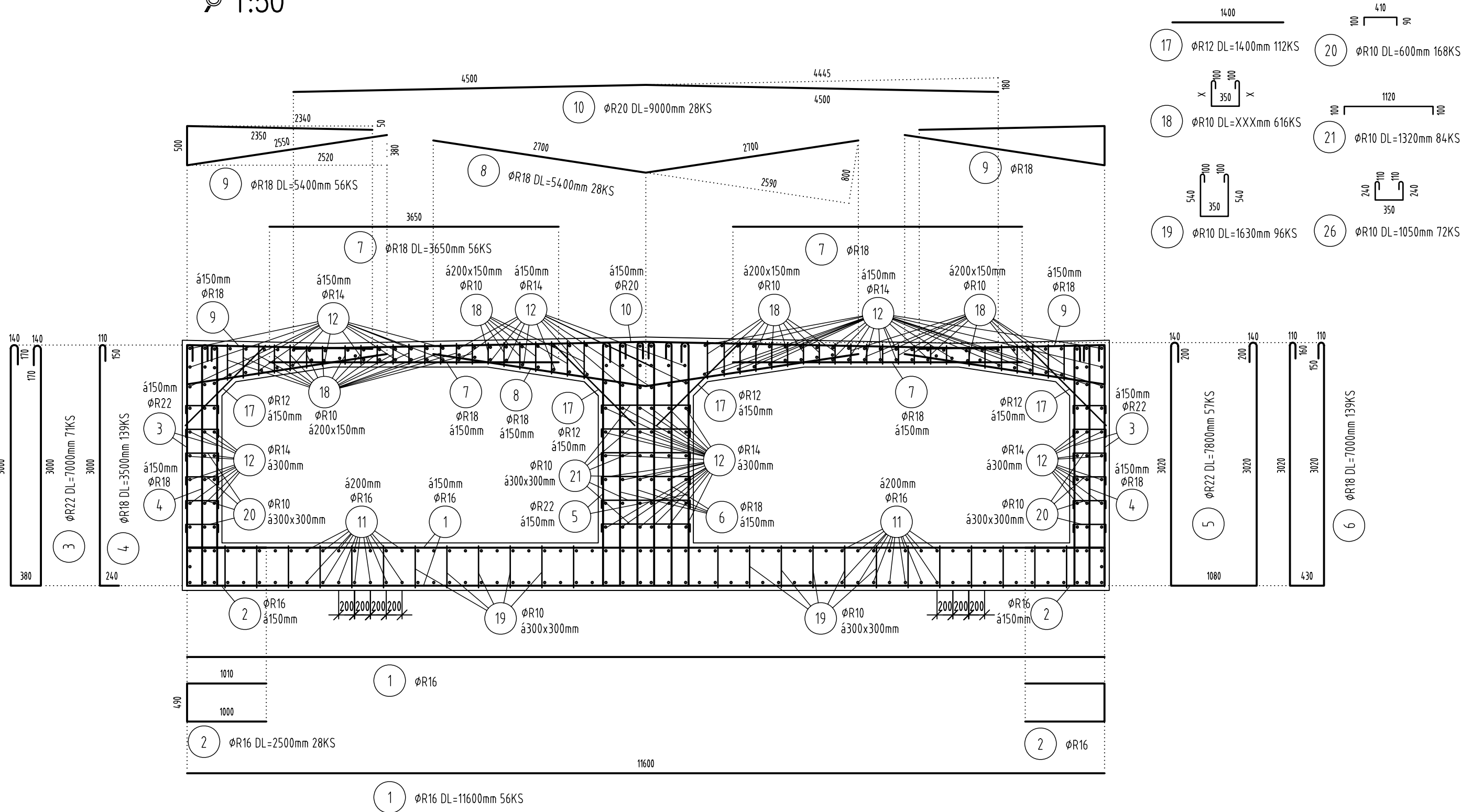


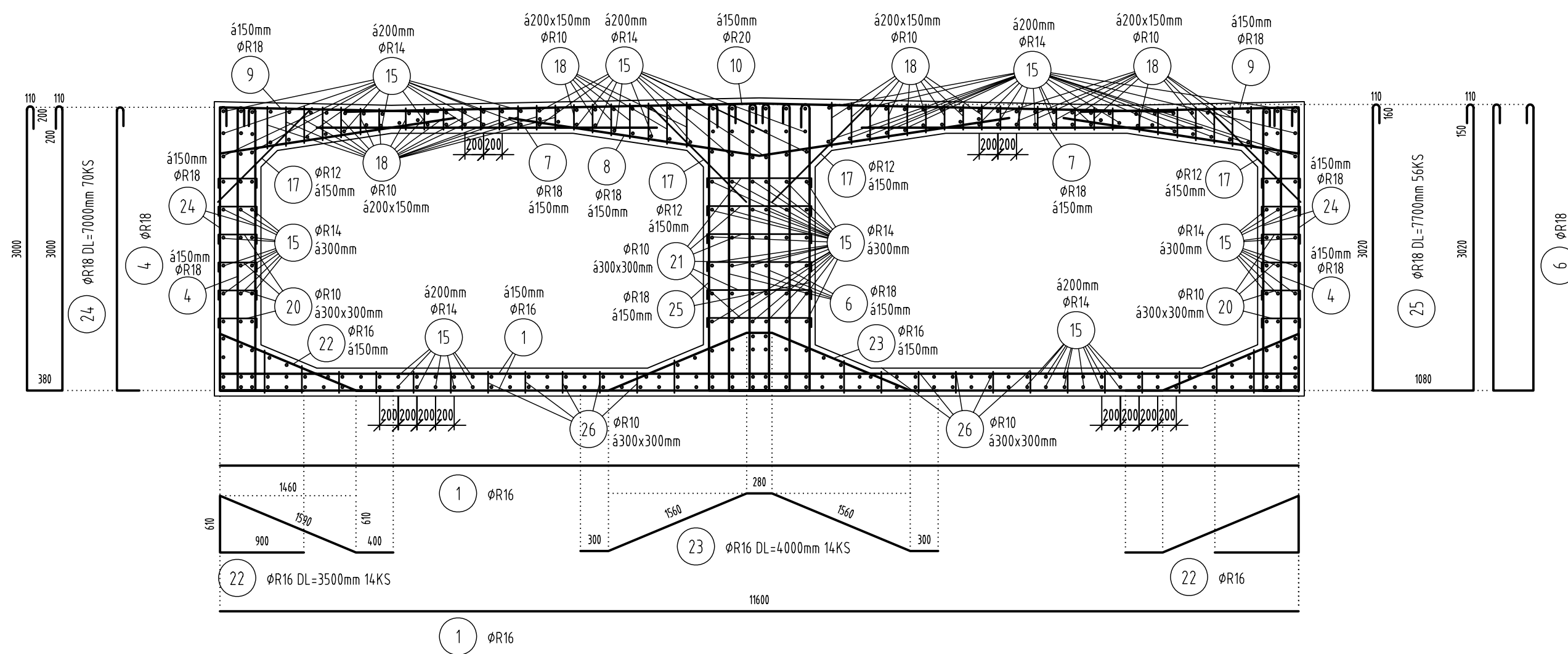
PRÍČNY REZ A-A - NAD PODPEROU

1:50



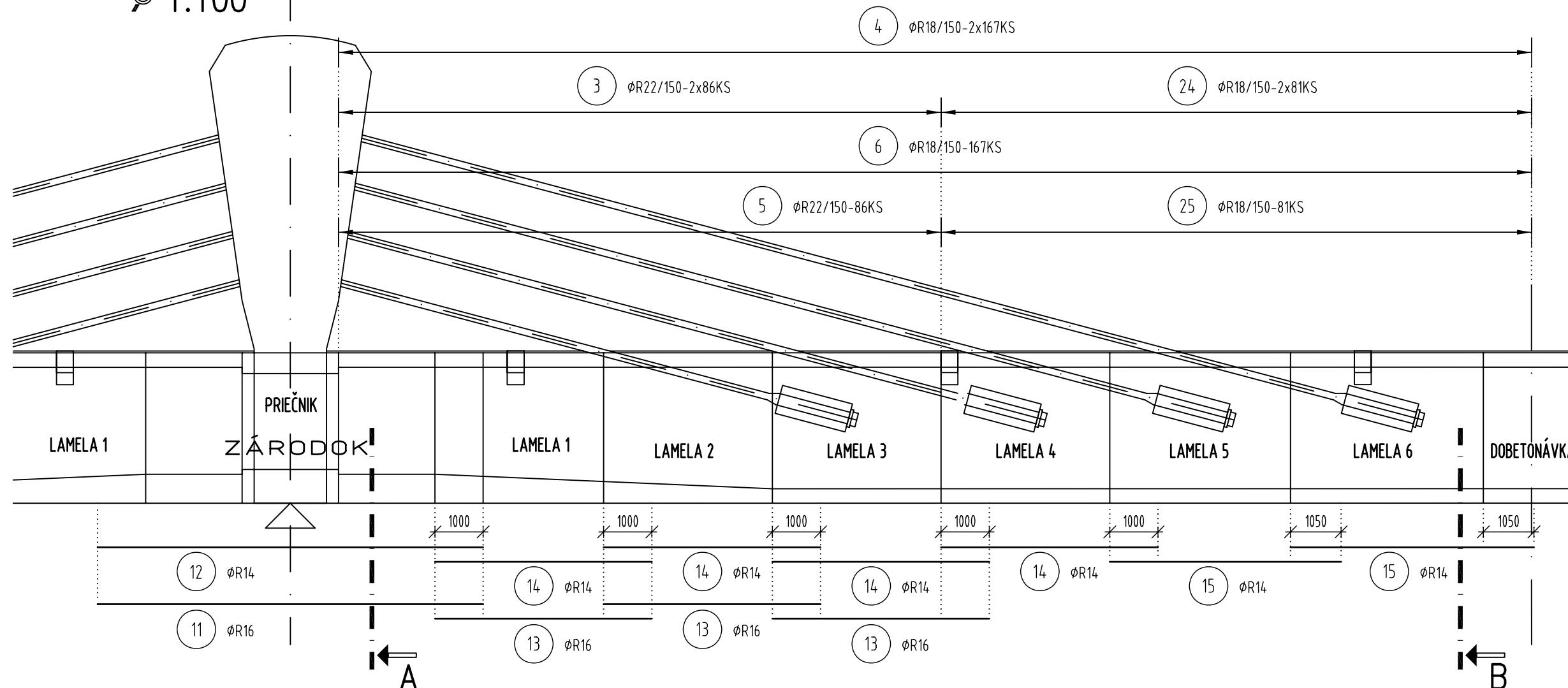
PRÍČNY REZ B-B - V POLI

1:50



SCHEMA POZDLŽNEJ VÝSTUŽE A STRMEŇOV

1:100



PREDPOKLADANÁ SPOTREBA BETÓNU A BETONÁRSKEJ OCELE

| ČASŤ NOSNEJ KONŠTRUKCIE | TRIEDA OCELE | HMOTNOSŤ | TRIEDA BETÓNU | OBJEM |
|--|--------------|---------------------|---------------|---|
| ZÁRODOK S PRIEČNÍKOM A DVOMA PILÓNMI (POZRI VÝKR.10.2) (Z TOHO SAMOTNÝ PRIEČNÍK S DVOMA PILÓNMI) | 10505(R) | 30200 kg (22540 kg) | C35/45 | 162.20 m ³ (96.60 m ³) |
| LAMELA 1 | | 8260 kg | | 52.78 m ³ |
| LAMELA 2 | | 8230 kg | | 52.64 m ³ |
| LAMELA 3 | | 8200 kg | | 48.70 m ³ |
| LAMELA 4 | | 7590 kg | | 48.70 m ³ |
| LAMELA 5 | | 7930 kg | | 52.20 m ³ |
| LAMELA 6 | | 8490 kg | | 55.70 m ³ |
| DOBETONÁVKA | | 4510 kg | | 27.85 m ³ |
| PRIEČNÍK NAD OPOROU | | 12610 kg | | 65.84 m ³ |
| LAMELA 3 V KRAJNOM POLI | | 7590 kg | | 48.70 m ³ |
| LAMELA 6 V KRAJNOM POLI | | 8710 kg | | 56.40 m ³ |
| LAMELA 7 V KRAJNOM POLI | | 9325 kg | | 60.32 m ³ |

| | |
|--|-----------------------|
| CELKOVÁ HMOTNOSŤ OCELE NA 1 VAHADLO = = ZÁRODOK S PRIEČNÍKOM A PILÓNMI + 2x LAMELY + DOBETONÁVKA + NALIATKY | 135400 kg |
| CELKOVÝ OBJEM BETÓNU NA 1 VAHADLO = = ZÁRODOK S PRIEČNÍKOM A PILÓNMI + 2x LAMELY + DOBETONÁVKA + NALIATKY | 801.45 m ³ |

| | |
|---|-----------------------|
| CELKOVÁ HMOTNOSŤ OCELE NA KRAJNÉ POLE = = ZÁRODOK S PRIEČNÍKOM A PILÓNMI + LAMELY + NALIATKY + PRIEČNÍK NAD OPOROU | 117570 kg |
| CELKOVÝ OBJEM BETÓNU NA KRAJNÉ POLE = = ZÁRODOK S PRIEČNÍKOM A PILÓNMI + LAMELY + NALIATKY + PRIEČNÍK NAD OPOROU | 704.00 m ³ |

POZN.: VÝSTUŽ PRIEČNÍKA A PILÓNŮV JE ZNÁZORNENÁ NA VÝKRESE 10.2

| | | | |
|--|-----------------|---|--|
| Manažér projektu: | Ing. Ján Špánik | <i>J. Špánik</i> | REMING CONSULT A.S. Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Stovomír Podmanický |
| Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby: | Ing. Ján Špánik | <i>J. Špánik</i> | |
| GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY | | | |
| Základové číslo: | 0501 | Investor: Železnica Slovenskej republiky, Bratislava Klimentova 8 813 61 Bratislava | Generálny riaditeľ: Ing. Stovomír Podmanický |
| Stupeň - účel: | DSP | | |

| | | | |
|--|--|---------------------------|--|
| Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby: | Ing. Ján Špánik | <i>J. Špánik</i> | BETONING s.r.o. Mozartova 2/A, 811 02 BRATISLAVA Kontakt: Prof. Ing. Ludovít Fillo, PhD. |
| Zodpovedný projektant objektu: | Doc. Ing. Jaroslav Halvonič, PhD. | <i>J. Halvonič</i> | |
| Navrhov - vypracoval: | Ing. Daniel Kóňa | <i>D. Kóňa</i> | Základové číslo: 0501 |
| Kontroloval: | Prof. Ing. Ludovít Fillo, PhD. | <i>L. Fillo</i> | Stupeň - účel: DSP |
| Miesto stavby: | Údiča, Milochov | Oblasť: Považská Bystrica | Archívne číslo: |
| Investor - stavebník: | Železnica Slovenskej republiky, Bratislava Klimentova 8 813 61 Bratislava | | Dátum: 12/2009 |
| Stavba: | ZSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RÝCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, MEDZISTANIČNÝ ÚSEK PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA | | Počet A4: 6x4 |
| Objekt (sbor): | SO 44.33.21 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA, NOVÝ ŽELEZNIČNÝ MOST NAD NOSICKOU PRIEHRADOU | | Mierka: 150/100 |
| Názov: | | | Časť: Súpava: E 44.33.21 |
| Názov prílohy: | SCHÉMA BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE LAMIEL | | Príloha: 10.1 |